

**SLK-Klasse R170 - Lieferprogramm**

<b>Produkt-Bezeichnung</b>	<b>Preis in € ohne MwSt.</b>	<b>Preis in € inkl. MwSt.</b>
<b>Leistungssteigerungen</b>		
<b>SLK 200 - Fächerkrümmeranlage, inkl. ABE</b>		
Mehr Leistung durch geringeren Abgasgedruck und erhöhte Abgasgeschwindigkeit, somit Entlastung des Motors. "Nebeneffekt": 14-20 PS Mehr-Leistung. Lieferung inkl. Montagesatz, Dichtung und ABE.	890,00 €	1.059,10 €
Montage	200,00 €	238,00 €
<b>SLK 200 – Hubraummotor V25</b>		
Hubraummotor mit Sportkolben, langhubiger Kurbelwelle, Sportnockenwellen, größeren Ventilen, Überarbeitung der Zylinderköpfe, inkl. elektronischer Neuprogrammierung der Motorelektronik. Inkl. TÜV-Eintragung.		
- Hubraum: 2.397 cm <sup>3</sup>		
- Leistung: 136 kW = 185 PS bei 2.800 – 5.500 U/min		
- Drehmoment: 260 Nm ab 2.800 U/min		
- Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h		
- Kraftstoff: SuperPlus ROZ98		
- Abgasnorm: unverändert	5.400,00 €	6.426,00 €
Montage	500,00 €	595,00 €
<b>SLK 200 – V25 und Fächerkrümmeranlage</b>		
Hubraummotor mit Sportkolben, langhubiger Kurbelwelle, Sportnockenwellen, größeren Ventilen, Überarbeitung der Zylinderköpfe, inkl. elektronischer Neuprogrammierung der Motorsteuerung, kombiniert mit Fächerkrümmeranlage. Inkl. TÜV-Eintragung.		
- Hubraum: 2.397 cm <sup>3</sup>		
- Leistung: 151 kW = 205 PS		
- Drehmoment: 270 Nm bei 2.800 – 5.500 U/min		
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 241 km/h		
- Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98)		
- Abgasnorm: unverändert	6.300,00 €	7.497,00 €
Montage	500,00 €	595,00 €
<b>SLK 200 Kompressor – Tuning-Kit V20K</b>		
Kompressor-Kit: Riemenscheibenkombination zur Erhöhung von Kompressor-Drehzahl und Ladedruck, inkl. Sportluftfilter und elektronischer Anpassung der Motorsteuerung. (Noch mehr Leistung erhalten Sie über Ladeluftkühlung oder Fächerkrümmeranlage.)		
- Hubraum: 1.998 cm <sup>3</sup>		
- Leistung: 155 kW = 212 PS		
- Drehmoment: 300 Nm ab 2.900 U/min		
- Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h		
- Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98)		
- Abgasnorm: unverändert	1.490,00 €	1.773,10 €
Einbau mit Abstimmung	200,00 €	238,00 €
TÜV-Abnahme	150,00 €	178,50 €
<b>SLK 230 Kompressor (Basis 193 PS) – Tuning-Kit V23K</b>		
Kompressor-Kit: Riemenscheibenkombination zur Erhöhung von Kompressor-Drehzahl und Ladedruck, inkl. Sportluftfilter und elektronischer Anpassung der Motorsteuerung. (Noch mehr Leistung erhalten Sie über Ladeluftkühlung oder Fächerkrümmeranlage.)		
- Hubraum: 2.295 cm <sup>3</sup>		
- Leistung: 165 kW = 225 PS		
- Drehmoment: 320 Nm ab 2.900 U/min		
- Höchstgeschwindigkeit: 242 km/h		
- Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98)		
- Abgasnorm: unverändert	1.490,00 €	1.773,10 €
Einbau mit Abstimmung	200,00 €	238,00 €
TÜV-Abnahme	150,00 €	178,50 €
<b>SLK 230 Kompressor (Basis 197 PS) – Tuning-Kit V23K</b>		
Kompressor-Kit: Riemenscheibenkombination zur Erhöhung von Kompressor-Drehzahl und Ladedruck, inkl. Sportluftfilter und elektronischer Anpassung der Motorsteuerung. (Noch mehr Leistung erhalten Sie über Ladeluftkühlung oder Fächerkrümmeranlage.)		
- Hubraum: 2.295 cm <sup>3</sup>		
- Leistung: 167 kW = 228 PS		
- Drehmoment: 320 Nm ab 2.900 U/min		
- Höchstgeschwindigkeit: 242 km/h		
- Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98)		
- Abgasnorm: unverändert	1.490,00 €	1.773,10 €
Einbau mit Abstimmung	200,00 €	238,00 €
TÜV-Abnahme	150,00 €	178,50 €

**Produkt-Bezeichnung**

**Preis in €**      **Preis in €**  
**ohne MwSt.**      **inkl. MwSt.**

**Leistungssteigerungen - Fortsetzung**

**SLK 320 – Optimierung der Motorsteuerung**

Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik.  
(Noch mehr Leistung erhalten Sie über unsere Fächerkrümmeranlage.)

- Hubraum: 3.199 cm<sup>3</sup> (unverändert)
- Leistung: 171 kW = 232 PS
- Drehmoment: 320 Nm ab 3.900 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 253 km/h
- Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98) (Empfehlung)
- Abgasnorm: unverändert

Montage	990	1178,1
TÜV-Abnahme	150,00 €	178,50 €
	150,00 €	178,50 €

**SLK 320 – Tuning-Kit V32s**

Umbau auf V32s, Sportnockenwellen, Sportkolben mit spezieller Kolbenbodenform zur Erhöhung der Verdichtung, polierte Zylinderköpfe, Sportluftfilter, inkl. TÜV-Eintragung. (Noch mehr Leistung erhalten Sie über unsere Edelmetallkatalysatoren und Optimierung der Abgasanlage.)

- Hubraum: 3.198 cm<sup>3</sup>
- Leistung: 193 kW = 262 PS
- Drehmoment: 350 Nm ab 3.900 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 265 km/h
- Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98)
- Abgasnorm: unverändert

Montage	5.900,00 €	7.021,00 €
	750,00 €	892,50 €

**SLK 320 – Hubraumerweiterung V35**

Hubraummotor V35 VÄTH 3,5, inkl. langhubiger Kurbelwelle, Sportkolben, Sportnockenwellen, polierten Zylinderköpfen, Sportluftfilter, inkl. elektronischer Feinabstimmung, inkl. TÜV-Eintragung. (Noch mehr Leistung erhalten Sie über Fächerkrümmeranlage und Sportkatalysatoren.)

- Hubraum: 3.452 cm<sup>3</sup>
- Leistung: 210 kW = 286 PS
- Drehmoment: 390 Nm ab 3.900 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 275 km/h
- Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98)
- Abgasnorm: unverändert

Montage	9.800,00 €	11.662,00 €
	750,00 €	892,50 €

**SLK 32 AMG – Tuning-Kit V32k**

Riemenscheiben-Kombination zur Änderung der Kompressorübersetzung, Verstärkung des Riementriebs, Sportluftfilter, Optimierung der Motorelektronik mit Anhebung der Höchstgeschwindigkeit, TÜV-Eintragung. (Noch mehr Leistung erhalten Sie über unsere Fächerkrümmeranlage.)

- Hubraum: 3.198 cm<sup>3</sup> (Serie)
- Leistung: 290 kW = 395 PS
- Drehmoment: 510 Nm ab 4.400 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 282 km/h
- Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98)
- Abgasnorm: unverändert

Preis mit Kraftstoffkühler	4.900,00 €	5.831,00 €
Montage	5.900,00 €	7.021,00 €
	500,00 €	595,00 €

**Sport-Luftfilter**

**Carbon-Airbox**

Für SLK 200: stark verbessertes Ansaug- und Ansprechverhalten. Mit Montage und TÜV-Eintrag	420,00 €	499,80 €
Sportluftfiltereinsatz für SLK 200, SLK 200 K, SLK 230 K	55,00 €	65,45 €
Sportluftfiltereinsatz für SLK 32 AMG (2 Stück)	140,00 €	166,60 €
Sportluftfiltereinsatz für SLK 320 (2 Stück)	130,00 €	154,70 €

**Sperrdifferential**

**Sperrdifferential**

Für alle SLKs, für Fahrzeuge mit Automatik und Schaltgetriebe lieferbar. Verbesserte Traktion, verbessertes Kurvenverhalten. Nicht nur für die Rennstrecke. Inkl. Einbau. Bei Automatikgetriebe inkl. Neuprogrammierung der Getriebeelektronik.	3.790,00 €	4.510,10 €
---	------------	------------

<b>Produkt-Bezeichnung</b>	<b>Preis in € ohne MwSt.</b>	<b>Preis in € inkl. MwSt.</b>
<b>Kühlanlagen</b>		
<b>Größere Ladeluftkühler für SLK 200 Kompressor und SLK 230 Kompressor</b>		
Sowohl für alte und neue 4-Zylinder-Generation, aus hochwertigem Aluminium (DIN-Netze), sorgt für kühlere Luftzufuhr, höheren Sauerstoffgehalt der Ansaugluft und somit für wesentlich bessere Verbrennung. Nebeneffekt: Leistungszuwachs um ca. 5-8%. Inkl. Schläuche, Fittings.	850,00 €	1.011,50 €
Montage	140,00 €	166,60 €
<b>Ladeluftkühler – Abkopplung für SLK 32 AMG</b>		
Für wassergekühlte Ladeluftkühler. Aus hochwertigem Aluminium (DIN-Netze), sorgt für kühlere Luftzufuhr, höheren Sauerstoffgehalt der Ansaugluft und somit für wesentlich bessere Verbrennung. Nebeneffekt: Leistungszuwachs um ca. 5-8%, inkl. Einbau.	2.200,00 €	2.618,00 €
<b>Kraftstoffkühler</b>		
Kühlerer Kraftstoff verfügt über eine höhere Dichte. Der Wirkungsgrad wird deutlich gesteigert. Stark verbesserte Verbrennung garantiert hervorragende Abgaswerte, geringeren Spritverbrauch, niedrigere Brennraumtemperatur und mehr Leistung. Für stark beanspruchte Motoren und für alle Kunden, die Ihren VÄTH- bzw. Mercedes-Motor besonders pflegen wollen. Inkl. Schläuche und Fittings.		
- Preis SLK 200, SLK 200 Kompressor und SLK 230 Kompressor	1.290,00 €	1.535,10 €
- Preis SLK 320	1.290,00 €	1.535,10 €
- Preis SLK 32 AMG	1.490,00 €	1.773,10 €
<b>Motor-Ölkühlanlage</b>		
Für stark beanspruchte Motoren und für alle Kunden, die Ihren VÄTH- oder Mercedes-Motor besonders pflegen wollen. Motorölkühlanlage inkl. Leitungen und Fittings.	800,00 €	952,00 €
Montage	200,00 €	238,00 €
<b>Getriebe-Ölkühlanlage</b>		
Getriebe-Ölkühlanlage inkl. Leitungen und Fittings.	700,00 €	833,00 €
Montage	200,00 €	238,00 €
<b>Auspuffanlagen</b>		
<b>Fächerkrümmeranlage für SLK 200 Kompressor und SLK 230 Kompressor</b>		
Aus VA-Edelstahl, 8-12% Mehr-Leistung durch optimierten Abgasgedrückt. Durch erheblich verbesserten Abgas-Abfluss verringern sich die Gegendrücke bis in die Zylinder. Der Motor arbeitet wesentlich leichter und kann sein Potential ausschöpfen.	890,00 €	1.059,10 €
Montage bei SLK 200	290,00 €	345,10 €
Montage bei SLK 200 Kompressor und SLK 230 Kompressor	340,00 €	404,60 €
<b>Edelstahlkatalysatoren (EXPORT)</b>		
Für alle Modelle	-Preis auf Anfrage -	
<b>Endschalldämpfer</b>		
Für SLK 200 bis SLK 230 Kompressor. Edle Optik, sportlich-tiefe Klangkulisse, Endschalldämpfer aus hochwertigem VA-Edelstahl, Endrohr doppelrund 89mm (Heckschürze muß bearbeitet werden!) oder ein ovales Endrohr passend für den Original-Ausschnitt, mit ABE.	750,00 €	892,50 €
Montage	100,00 €	119,00 €
<b>Endschalldämpfer</b>		
Für SLK 320. Endschalldämpfer aus hochwertigem VA-Edelstahl. Edle Optik, sonorer Klang. Endrohr doppelrund 89mm (Heckschürze muß bearbeitet werden!) oder 1 Endrohr oval, passend für den Original-Ausschnitt, mit ABE.	800,00 €	952,00 €
Montage	100,00 €	119,00 €
<b>Endschalldämpfer</b>		
Für SLK 32 AMG. Endschalldämpfer aus hochwertigem VA-Edelstahl. Zwei ovale Endrohre, passend für den Original-Ausschnitt. Mit Montage und TÜV-Eintragung	1.300,00 €	1.547,00 €

<b>Produkt-Bezeichnung</b>	<b>Preis in € ohne MwSt.</b>	<b>Preis in € inkl. MwSt.</b>
<b>Hochleistungsbremsanlagen</b>		
<b>Optimierung der Bremsanlage</b>		
Spezielle Bremsflüssigkeit Castrol Race Brake Fluid SRF, 1 Satz Stahlflexbremsleitungen. Mit TÜV-Teilegutachten.	250,00 €	297,50 €
Montage	100,00 €	119,00 €
TÜV-Eintrag	150,00 €	178,50 €
<b>Verstärkung der Bremsanlage</b>		
Für SLK 200 – SLK 230 Kompressor. Spezielle geschlitzte Bremsscheiben vorn und hinten, sowie passende Bremsbeläge und Warnkontakte, inkl. ABE. Die Original-Bremssättel können beibehalten werden.	470,00 €	559,30 €
Montage	180,00 €	214,20 €
<b>Vorderbremse wie SLK 320</b>		
Für SLK 200 bis SLK 230 K. Inkl. Stahlflexleitungen, Rennbremsflüssigkeit Castrol SRF.	1.550,00 €	1.844,50 €
Montage	240,00 €	285,60 €
<b>Hochleistungsbremsanlage vorn</b>		
Hochleistungsbremsanlage für die Vorderachse. Für SLK 200 bis SLK 320. Bremssättel mit innenbelüfteten 335mm Bremsscheiben und passenden Bremsbelägen. Inkl. Stahlflexleitungen und Rennbremsöl Castrol SRF.	3.900,00 €	4.641,00 €
Montage und TÜV-Eintragung	240,00 €	285,60 €
<b>Sport-Fahrwerk</b>		
<b>Spurverbreiterungen</b>		
10mm pro Seite / 20mm pro Achse, inkl. TÜV-Gutachten – TÜV-Abnahme ist erforderlich. Für Vorder- und Hinterachse	85,00 €	101,15 €
Radschrauben M12 je	2,30 €	2,74 €
Montage	30,00 €	35,70 €
<b>Spurverbreiterungen</b>		
15mm pro Seite / 30mm pro Achse, inkl. TÜV-Gutachten – TÜV-Abnahme ist erforderlich	95,00 €	113,05 €
Radschrauben M12 je	2,30 €	2,74 €
Montage	30,00 €	35,70 €
<b>Spurverbreiterungen</b>		
Doppeltverschraubtes System: 20mm pro Seite / 40mm pro Achse, inkl. TÜV-Gutachten – TÜV-Abnahme ist erforderlich	120,00 €	142,80 €
Montage	30,00 €	35,70 €
<b>Tieferlegung</b>		
Für SLK 200 bis SLK 320. Ca. 35mm Tieferlegung mit VÄTH-Federnsatz. Sportlich-sichere Straßenlage und trotzdem komfortabel. Mit TÜV-Gutachten.	260,00 €	309,40 €
Einbau und Vermessen	250,00 €	297,50 €
TÜV- Eintragung	150,00 €	178,50 €
<b>Komplettfahrwerk</b>		
Für SLK 200 bis SLK 320. Ca. 35mm Tieferlegung mit VÄTH-Federnsatz und stufenlos härteverstellbaren Stoßdämpfern. Mit TÜV-Gutachten.	950,00 €	1.130,50 €
Montage & Fahrwerksvermessung	250,00 €	297,50 €
<b>Komplettfahrwerk</b>		
Für SLK 32 AMG. Ca. 35 mm Tieferlegung in Verbindung mit progressiven Federn und Gasdruckdämpfern. Mit TÜV-Gutachten.	670,00 €	797,30 €
Montage & Fahrwerksvermessung	250,00 €	297,50 €
<b>Fahrwerks-Stabilisator</b>		
Rollneigung inkl. Montage	350,00 €	416,50 €
<b>Fahrwerks-Stabilisator</b>		
Verstärkter Stabilisator für die Vorderachse. Für SLK 200 K und SLK 230 K. Bessere und sicherere Kurvenlage, weniger Rollneigung. Inkl. Montage	350,00 €	416,50 €

<b>Produkt-Bezeichnung</b>	<b>Preis in € ohne MwSt.</b>	<b>Preis in € inkl. MwSt.</b>
<b>Karosserie-Arbeiten</b>		
<b>Karosseriearbeiten zur Herstellung der Freigängigkeit der Räder</b>		
Erst nötig falls vorn breiter als 225 bzw. 8,5 Zoll, hinten breiter als 255 bzw. 9,5 Zoll je nach Einpreßtiefe der Felgen und je nach Tieferlegung		- Preis je nach Aufwand -
<b>Dachmodul</b>		
<b>Dachmodul</b>	350,00 €	416,50 €
Montage	120,00 €	142,80 €
<b>Interieur</b>		
<b>300 km/h – Tachoerweiterung</b>	690,00 €	821,10 €
<b>Überrollbügel</b>		
Aus hochglanzpoliertem VA-Edelstahl und VA-Abdeckplatte oder matt gebürsteter VA-Edelstahl mit VA-Abdeckplatte. Mit ABE. Hochglanzpoliert. Die Überrollbügel sind nicht verchromt. Die Abdeckplatte ist ebenfalls aus hochglanzpoliertem VA-Edelstahl. Durch paßgenauen Anbau an den originalen Befestigungspunkten, durch hohe Qualität und hohe Festigkeit erhielt unser Überrollbügel die sicherheitsrelevante TÜV-Prüfung. Nicht eintragungspflichtig. Hochwertige Verarbeitung von hervorragendem Rohmaterial garantiert langanhaltendes gleichbleibendes Aussehen über Jahre. Garantie: 5 Jahre	630,25 €	750,00 €
Montage	75,00 €	89,25 €
<b>Plexiglas-Windschott</b>		
Für blendfreie Sicht nach hinten. Passend zum Original-Überrollbügel oder zum VÄTH-Überrollbügel, mit ABE. Es muß nicht gebohrt werden.	250,00 €	297,50 €
<b>Tür-Pins</b>		
Aus hochglanzpoliertem Edelstahl. Schwere Qualität.	30,00 €	35,70 €
<b>Velours-Fußmatten</b>		
Schwarzer weicher Velours mit silber eingesticktem VÄTH-Logo	150,00 €	178,50 €
<b>Carbon-Interieur</b>		
Klassisches schwarzes Carbon oder farbiges Carbon. Sportlich-edle, elegante Optik. Zeitlos.		
- Sportlenkrad mit Carboneinsätzen	1.090,00 €	1.297,10 €
- Einstiegsleisten Satz	800,00 €	952,00 €
- Abdeckung Türgriff	690,00 €	821,10 €
- Mittelkonsole 4-teilig	950,00 €	1.130,50 €
- Schaltkulissee bei Automatik-Fahrzeug	145,00 €	172,55 €
- Schaltknauf komplett	240,00 €	285,60 €
- Handbremshebel	170,00 €	202,30 €
- Abdeckung Lichtschalter	230,00 €	273,70 €
Preise inkl. Aus- und Einbau am Fahrzeug. Alle Teile im Austausch.		
<b>Accessoires</b>		
<b>VÄTH Typenschild</b>		
Verchromter Schriftzug	15,00 €	17,85 €
<b>VÄTH Emblem</b>		
Für die Fronthaube: rundes Emblem mit schwarzem Hintergrund und chromfarbenes VÄTH-Logo	15,00 €	17,85 €
<b>VÄTH Kennzeichen-Rahmen</b>		
Schwarzer Hintergrund, Chrom-Schriftzug VÄTH	8,00 €	9,52 €
<b>VÄTH Cap</b>		
Schwere Qualität, klassischer Schnitt, schwarz, silbergraue Absetzung am Schild. VÄTH-Logo in silbernem Stick.	15,00 €	17,85 €